

TISKOVÁ ZPRÁVA AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE ZE DNE 25. 11. 2013

Sezónní dopravní značení

Sezóna zimní údržby silnic je stanovena Zák.č.13/97 sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů na období od 1.11. do 31.3. následujícího roku.

Vždy před začátkem sezóny zimní údržby silnic jsou osazovány sezónní výstražné dopravní značky A 22 s dodatkovou tabulkou na ty úseky silnic, které se Rozhodnutím Rady KK v zimě neudržují. Jedná se o více než 50 úseků silnic III. tříd v Karlovarském kraji. Na některé tyto úseky je řidič upozorněn několikrát např. formou návěsti, aby se mohli řidiči především nákladních vozidel či jízdnic souprav včas otočit a do těchto úseků nevjíždět. Vybrané úseky těchto komunikací, kde je zvýšený výskyt německých turistů jsou označeny v souladu s požadavkem Krajského úřadu Karlovarského kraje i v německém jazyce. V posledních letech jsme zaznamenali několik případů, kdy se zdolávání zapadaných neudržovaných úseků silnic stává adrenalinovou zábavou pro majitele terénních automobilů, především ze zahraničí.

Stejně tak jsou označovány výstražnou dopravní značkou A 22 místa na silnicích II. a III. tříd, kde dochází na styku krajů ke změně druhu posypu. Stejně tak se označují i úseky silnic v rámci kraje, kde je z nějakého důvodu dochází ke změně druhu posypu na nějakém úseku silnice.

Dalším místem, kde dochází k instalaci sezónních dopravních značek jsou vybrané železniční přejezdy, na kterých se nesmí provádět posyp chemickými prostředky. V Karlovarském kraji se jedná celkem o 12 železničních přejezdů, které jsou zabezpečeny pomocí kolejových obvodů, nejvíce jich je na Chebsku. Drážním Předpisem S 4/3 pro správu a udržování železničních přejezdů a přechodů je stanovena vzdálenost, kde se nesmí používat chemická posyp na min. 25 od přejezdu, pokud komunikace k přejezdu klesá, pak se vzdálenost prodlužuje až na 200m.

Sezónní dopravní značkou je i výstražná dopravní značka A 24 – tzv. „vločka“, upozorňující na možnost vzniku námrazy či náledí. Ty se v Karlovarském kraji vyskytují pouze na Vybraných úsecích silnic I. tříd ve formě proměnných dopravních značek. K jejich instalaci na silnice nižších tříd vydala nesouhlasné stanovisko Policie ČR, proto odsud byly odstraněny a nikde už by se vyskytovat neměly.

Podobné je to i se sezónními příkazovými značkami C5a resp. C5b - sněhové řetězy a C15a resp. C15b – zimní výbava. Ani ty by se neměly nikde v Karlovarském kraji vyskytovat, tentokrát na silnicích I., II. a III. tříd. Řidiči se s nimi však mohou setkat na místních komunikacích.

Za sezónní dopravní značení lze považovat i sněhové tyče, které jsou osazovány na vybraných úsecích silnic, kde je předpoklad vyššího spadu sněhu, či tvorby sněhových jazyků a závějů. Bohužel sněhové tyče je nutno osazovat i několikrát za sezónu, protože se stávají častým terčem zlodějů.

Na vybraných úsecích dochází po předchozí dohodě s majitelem pozemku k instalaci sněhových zábran. I ty se stávají terčem zlodějů či vandalů.

Sezónní dopravní značení se instaluje zpravidla v měsíci říjnu a odstraňuje zpravidla v měsíci dubnu. V horských oblastech dochází zpravidla k instalaci dříve a odstranění později – v návaznosti na předpokládaný vývoj počasí.

Ing. Josef Bulka, hlavní dispečer ÚSKK, a.s. Otovice

