

TISKOVÁ ZPRÁVA
AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE
Ze dne 27.1.2016

Neudržované úseky silnic v Karlovarském kraji

Neudržované úseky silnic v Karlovarském kraji jsou stanoveny Nařízením Karlovarského kraje č.5/2015 ze dne 24.8.2015, kde je uvedeno celkem 50 těchto úseků v celkové délce cca 138 km. Jedná se vždy o úseky silnic III. tříd s malým dopravním významem, na kterých neleží žádné trvale osídlené objekty, není zde provozována autobusová doprava a dají se objet po jiné kvalitativně srovnatelné či lepší komunikaci. Nařízení je dostupné na webových stránkách Krajského úřadu Karlovarského kraje.

Všechny tyto úseky jsou řádně označeny DZ A 22 s dodatkovou tabulkou, která oznamuje řidičům, že následující úsek je bez zimní údržby. Na některých úsecích je toto dopravní značení umístěno i opakovaně, nebo je doplněno návěstí či jinými DZ. Z důvodu stavu či profilu komunikace je řada těchto úseků označena i dalšími DZ, které zakazují vjezd některým kategoriím vozidel celoročně. Vybrané úseky těchto komunikací v Krušných horách a na Tepelsku jsou opatřeny dodatkovou tabulkou i v německém jazyce. Některé úseky silnic bez zimní údržby jsou v případě sněhové pokrývky hojně využívány běžkaři, některé dokonce přímo křížují strojově upravované běžecké stopy dotované Karlovarským krajem.

Odpovědi na nejčastější dotazy občanů a sdělovacích prostředků:

► Proč není na tyto úseky v zimním období přímo zakázán vjezd?

Je tomu tak z důvodu zachování možnosti využívat tyto úseky v zimním období v době, kdy je mírná zima a na komunikaci není žádná překážka k jejímu použití. Občanům se tak šetří prostředky na pohonné hmoty i čas.

► Proč není na tyto úseky zakázán či zamezen vjezd v době, kdy zde např. leží sněhová pokrývka, kterou nelze zdolat osobním či nákladním vozidlem?

Průjezdnost pro jednotlivá vozidla je individuální. Co nezdolá jedno osobní vozidlo, jiné zdolá bez problémů. Tyto úseky využívají hojně např. lesníci, kteří používají terénní vozidla či traktory, které projedou daleko větší sněhovou vrstvou. Pokud bychom úsek uzavřeli pevnou překážkou, dostáváme se do problémů, protože jim zabráníme pečovat o les s péčí řádného hospodáře.

► Z jakého důvodu lidé nerespektují dopravní značení?

Jednak je to neochota lidí podrobovat se jakémukoliv zákazu, navíc stoupá agresivita těchto osob. Vůbec neberou ohled na to, že mohou dostat do problémů i jiné účastníky silničního provozu, nebo že uzavřený úsek nemusí zdolat ani s nejlepším terénním vozidlem, protože je zde například jiné odstavené vozidlo, nebo padlý strom. Řidiči často nerespektují ani informaci, kterou jim poskytnou místní lidé, nebo dokonce silničáři. Největším problémem je ale jízda podle GPS.

► Lidé se tedy v horách nemají řídit GPS?

Je potřeba si uvědomit, že GPS je pouze stroj, který pracuje s informacemi, které do něj někdo vložil. To je zcela zásadní problém. Systémy GPS totiž tyto úseky silnic neznají a vůbec Vás o nich neinformují!!! Zde platí, že dopravní značka – a obzvlášť ta přenosná – má pro řidiče vždycky aktuálnější informaci než jakákoliv GPS!!!

GPS řidiči poskytuje podpůrné informace, které může, ale nemusí poslechnout. Naproti tomu DZ poskytuje řidiči zcela zásadní a aktuální informaci, kterou je řidič povinen uposlechnout – v souladu se Zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Platí tedy zásada, že GPS ano, ale současně s respektováním DZ. Pokud se řidiči spoléhají pouze na GPS, nerespektují DZ a v úseku bez zimní údržby uvážnou, velice záhy se přesvědčí, že vzniká velmi složitá situace.

► Co hrozí lidem, kteří v těchto úsecích uvíznou?

Záleží na řadě okolností, jako je místo, druh vozidla, se kterým sem vjeli, počet osob, aktuální počasí a podobně. V některých případech může v těchto situacích jít i o zdraví či o život.

► Jak lidé v těchto situacích reagují?

Obvykle první věc, kterou se snaží udělat je zavolat si pomoc mobilním telefonem. Hned zde nastává první problém. Řada těchto úseků se nachází v odlehlých končinách, kde není žádný signál. Pokud se řidiči podaří dovolat, pak nastává druhý problém, protože většina volajících vůbec nedovede popsat, kde se nachází. Místní lidé to zde obvykle znají, ale ti zde nezapadnou, protože jsou místní. Ti, kteří zde uvíznou, jsou téměř ve 100 % turisté, nebo profesionální řidiči.

Třetí problém nastane v okamžiku, kdy je potřeba osoby odsud dostat, protože složky IZS se často nemohou dostat k nim. Nakonec se k nim nějak dostanou třeba s využitím Horské služby, která má vhodnou techniku a osoby evakuuje.

V pořadí čtvrtý problém nastává v okamžiku, kdy majitelé chtějí vyprostit svá vozidla. Zavolají na dispečink ÚSKK v domnění, že jejich vozidla vyprostíme ihned a zdarma. ÚSKK se touto činností nezabývá, můžeme ale předat kontakt na odtahové služby. Řada odtahových služeb – především těch místa znalých – do těchto úseků silnic odmítá vyjíždět. Stejně je to ve většině případů s místními traktoristy a řidiči dalších vhodných mechanismů. Pokud ano, tak chtějí tento úsek silnice nadstandardně uklidit, aby zde sami nezůstali, případně zaplatit alespoň náklady v hotovosti.

A zde nastává problém pátý. Občan chce totiž všechno ihned a zdarma. Obvykle se velmi diví a rozčiluje, že by měl něco platit a samozřejmě to odmítá. Pokud mu odtahová služba nevyhoví, volá se jiná, často ze zahraničí. Té už ovšem neřekne, kde se nachází a pokud odtahová služba neví, že se úsek v zimě neudrzuje, objednávku přijme. Stává se, že se pak sejdou i dvě různé odtahové služby kvůli stejnému vozidlu, třeba několik stovek metrů od něj.

► Co se pak děje s takovými vozidly?

Stává se, že vozidla jsou zde skutečně ponechána a čekají na lepší počasí. Většinou se je podaří po uklidnění počasí vyprostit.

Obrovským problémem jsou ale kamiony. Ty nejenže jezdí podle GPS, ale zároveň se snaží o co nejkratší trasu z důvodu úspor a DZ vůbec nerespektují. Od jejich řidičů se často dozvídáme, že takto jezdit mají přímo nařízené. Dokonce je znám případ, kdy stejný řidič se

stejným kamionem zapadl na takovéto silnici dva roky po sobě. Takové vozidlo zde potom blokuje provoz i několik týdnů. Řidič často vozidlo opustí a není k dispozici i v době, kdy už by se vozidlo vyprostit dalo a úsek by mohl být opět průjezdný.

► Od kdy jsou po ukončení zimy úseky silnic, které se v zimě neudrží, opět bezpečně průjezdné?

Zimní období je stanoveno Zákonem č.13/97 Sb. o pozemních komunikacích v úplném znění stanoveno na 1.11. – 31.3. následujícího roku. Před koncem března tedy tyto úseky kontrolujeme a případně zprůjezďujeme. V některých případech ale může dojít při dobrých sněhových podmínkách k ponechání sněhové pokrývky na komunikaci z důvodu využívání běžeckých tras i v měsíci dubnu. Jedná se o úseky ve vyšších polohách Krušných hor. Řidiči se o tom dozví opět z dopravního značení.