

Dobrý den, pane Riško,

posílám tedy dotazy mailem:

-jak velkou je podle vás komplikací, že výběrové řízení na nákup soli pro ŘSD (silnice R a I. třídy) skončilo na ÚOHS? Je ÚSKK dostatečně zásobena solí, aby vykryla i solení R6 a jedniček, pokud se záležitost do začátku zimy nevyřeší?

-jak vnímáte změnu názoru MD, že pluchy mají vyjet ne dvě hodiny po začátku sněžení, ale dvě hodiny poté, co sněžit přestane? Jak se to podle vás na silnicích I. tříd a R6 projeví? Opravdu budete dodržovat nový úzus, že pluchy na tyto silnice pošlete, až sněžení skončí?

Díky, Zeman

MF DNES

- USKK a.s. je připravena na jakoukoliv i krizovou situaci, při řešení zimní údržby v Karlovarském kraji, bez ohledu na správce komunikace. Sklady posypových materiálů naší společnosti jsou plně zásobeny. Co se týká dodávek posypového materiálu pro ŘSD Karlovy Vary uvádím, že dle našich odborníků je současné zásobení pro Karlovarský kraj plně dostačující pro plnění navrženého plánu zimní údržby v celém komplexu silnic I.,II. a III. tříd. Aktuálně jsou s ŘSD posypové materiály řešeny dílčími objednávkami.
- MD ČR vychází ze zákona, kdy více striktněji naplňuje literu v podobě, která se dá interpretovat jako zmírňování následků zimy. Obecně platí tato úprava, která se dále provádí plánem zimní údržby silnic. Vzniklé situace řeší proškolení dispečeri, kteří vyhodnocují soustavně aktuální situaci a k ní přijímají odpovídající nasazení techniky a mechanismů. Údržba silnic karlovarského kraje a.s. je poskytovatelem i úklidu sněhu na R6 a silnicích I.třídy a bude postupovat vždy v souladu se smlouvou, která byla na základě VŘ vysoutěžena a následně uzavřena. Pokud objednatel, který je v přenesené působnosti zároveň i odpovědným správcem komunikace bude požadovat další služby nad rámec smluvního závazku a povinností jsme kapacitně plně vybaveni v požadovaném rozsahu provést další adekvátní výkony.

S pozdravem

Michal Riško
místopředseda představenstva
Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s.